

15. BaselHead  
Achter Langstrecken- und Sprintrennen  
Samstag, 15. November 2025

# MIRABAUD BASELHEAD REGATTA

## Partner

Titelsponsor

MIRABAUD

Main-Partner

APG | SGA

Co-Partner



ULTRA BRAG



VDdruck  
GRAFIK | DESIGN | DRUCK  
GRENZACH

Mercedes-Benz  
KESTENHÖLZ

NEXTRON



4row.com  
Onlineshop für den Rudersport

SECURITAS

Hotel-Partner



Supported by

SWISSLOS - Sportfonds  
Basel-Stadt

SWISSLOS  
Sportfonds Baselland

**15 . BaselHead**  
**Achter Langstrecken- und Sprintrennen**  
**Samstag, 15 . November 2025**

**Regattabestimmungen**

<b>1. Gültige Reglemente</b>	<i>Das Achterrennen BaselHead 2025 unterliegt dem „Code des Courses World Rowing“ und den „Nationalen Ergänzungen SWISS ROWING zum Code des Courses World Rowing“. Allgemeine Informationen SWISS ROWING zu den Regatta-Ausschreibungen.</i>
------------------------------	--

<b>2. Beschreibung der Veranstaltung</b>	
- Ort:	<i>Rhein, Innerstadt Basel</i>
- Datum:	<i>Samstag, 15 . November 2025</i>
- Kategorie:	<i>B2; internationale Regatta</i>
- Rennbeginn:	<i>10.30 Uhr</i>

<b>3. Strecke</b>	<i>A) <b>Mirabaud-Classic Langstrecke</b></i>	<i>B) <b>Sprint</b></i>
- Bahnlänge	<i>ca. 6400 m</i>	<i>ca. 350 m</i>
- Gewässer	<i>fliegend</i>	
- Techn. Einrichtungen	<i>fliegender Start</i>	

<b>4. Alternativstrecke</b>	<p><i>Die Rennleitung behält sich vor, kurzfristig auf eine Alternativstrecke auszuweichen, um die Sicherheit der Teilnehmenden zu gewährleisten. Je nach Wetter- und Wasserverhältnisse sind drei Szenarien vorgesehen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <i><u>Szenario grün</u>: die Wetter- und Wasserverhältnisse ermöglichen die Durchführung des Rennens auf der Originalstrecke (siehe Beilage 1)</i></li> <li>● <i><u>Szenario orange</u>: eine Durchführung des Rennens auf der Originalstrecke ist aufgrund der Wetter- und Wasserverhältnisse nicht vertretbar. Das Rennen kann jedoch ggf. flussabwärts der Kaserne durchgeführt werden (das OK behält sich vor, die genaue Rennstrecke/Distanz kurzfristig je nach Wasserstand bekanntzugeben).</i></li> <li>● <i><u>Szenario rot</u>: die Durchführung des Rennens ist weder auf der Original- noch auf der Alternativstrecke vertretbar. Das Rennen wird abgesagt.</i></li> </ul>
-----------------------------	--

<b>5. Situationsplan</b>	<i>siehe Beilage 1 bis 2</i>
--------------------------	------------------------------

<b>6. Regattaprogramm</b>	<p><b><u>Obligatorische Obleutebesprechung Sprint:</u></b> 08.30 Uhr</p> <p><b><u>Start Sprint:</u></b> 10.30 Uhr</p> <p><b><u>Start Mirabaud-Classic Langstrecke:</u></b> 14.00 Uhr; Start zwischen Johanniterbrücke und alter Kaserne Basel – Seil der Klingental-Fähre (Start- und Ziellinie).</p> <p><b><u>Siegerehrung:</u></b> Nach Abschluss der Rennen auf dem Kasernen-Areal</p> <p>Das Regattaprogramm ist unter Vorbehalt organisatorischer Änderungen.</p>
---------------------------	--

<b>7. Rennmodus</b>	<p>Der Start des «Mirabaud Classic» erfolgt fliegend mit Intervallen von 20 Sekunden. Der Rennmodus des Sprints wird kurzfristig je nach Pegelstand festgelegt (Einzelstart oder Duelle). Für einen reibungslosen Ablauf des Rennens sorgen SRV-Schiedsrichter.</p>
---------------------	---

<b>8. Kategorien</b>	<p><b>Boote:</b> Achter (8+), gemäss "World Rowing Rules of Racing". Es werden <b>nur heckgesteuerte Boote</b> zum Rennen zugelassen.</p> <p><b>Altersklassen:</b> F-Elite, M-Elite F-U19, M-U19 F-Masters, M-Masters</p> <p>Abweichend von den «World Rowing Rules of Racing» dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</p>
----------------------	--

<b>9. Wertung</b>	<p><b>Mirabaud Classic Langstrecke</b> Folgende Kategorien gehen in getrennte Wertungen ein: <b>F-Elite, M-Elite, F-U19, M-U19, F-Masters, M-Masters.</b> Pro Kategorie werden Preisgelder ausgelobt. Diese werden vor Öffnung des Anmeldeportals auf der Website (<a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>) bekannt gegeben.</p> <p><b>Sprint-Wertung</b> Gehrt werden die Sieger JW U19 und Frauen Elite sowie JM U19 und Elite Männer (Masters werden als Elite gewertet).</p>
-------------------	---

<b>10. Startgeld</b>	
----------------------	--

	Mirabaud-Classic	Sprint
1 Boot	CHF 300	CHF 70
2 Boote	CHF 540	CHF 140
3 Boote	CHF 810	CHF 200
> 3 Boote	CHF 150/weiteres Boot	CHF 50/weiteres Boot
Bei Anreise > 500 km	Das Startgeld wird für die teilnehmenden Mannschaften mit einer Anreise > 500 km um 30% reduziert (google.maps kürzeste Anreise).	

Nicht regulär abgemeldeten Mannschaften wird das Startgeld nicht zurückerstattet.

Das Startgeld wird nach Meldeschluss verrechnet. Die Fälligkeit des Rechnungsbetrages ist **sofort nach Eingang der Rechnung**. Der Betrag muss **spesenfrei in CHF** bei BaselHead eingehen.

Zahlungsadresse:  
Trinationaler Regattaverein Basel  
BaselHead  
4000 Basel  
CHF: Postkonto Nr.: 60-342939-5  
IBAN: CH48 0900 0000 6034 2939 5  
BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)

<b>11. Meldetermin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meldungen können ab dem 1. September 2025 über das offizielle Meldeportal (-&gt; Link auf <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>) erfolgen.</li> <li>• <b>Meldeschluss ist Freitag der 24. Oktober 2025.</b></li> <li>• Vom 26. Oktober bis 10. November können die Teams Um- und Abmeldungen via das offizielle Meldeportal vornehmen.</li> <li>• Ab dem 11. November sind Um- und Abmeldungen nur via E-Mail an den Rennleiter (<a href="mailto:raceoffice@baselhead.org">raceoffice@baselhead.org</a>) möglich.</li> <li>• Am Renntag erfolgen Um- und Abmeldungen direkt im Regattabüro</li> </ul> <p>Das Starterfeld der «Mirabaud Classic» ist <b>auf 120 Boote beschränkt</b>. Das Datum des Eintrags auf dem Meldeportal ist massgebend für die Registrierung, ebenso für eventuelle Nachrücker. <b>Eine frühzeitige Anmeldung wird deshalb dringend empfohlen.</b></p>
------------------------	--

<b>12. Meldeadresse</b>	Meldungen sind mit den Geburtsjahren aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie weiterer Informationen über das offizielle Meldeportal abzugeben. Der Link dazu wird per 1. September 2025 auf <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> aufgeschaltet.
-------------------------	--

<b>13. Adresse des Veranstalters</b>	Trinationaler Regattaverein Basel, BaselHead 4000 Basel e-Mail: <a href="mailto:raceoffice@baselhead.org">raceoffice@baselhead.org</a> Weitere Infos unter <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>
--------------------------------------	---

<b>14. Regattabüro</b>	<p>Kaserne Basel (beschildert)</p> <p>Öffnungszeiten: 8.00 – 12.30 und 14.45 bis 17.00 Uhr. In der Pause ist das Regattabüro telefonisch erreichbar.</p>
<b>15. Trainingszeiten</b>	<p><b>Freitag 14 . November 202 5:</b> Unter Vorbehalt der behördlichen Bewilligung wird <b>von 12.00 Uhr bis 17.00 Uhr</b> ein Wasserungssteg für Trainingsfahrten geöffnet; die späteste Wasserung ist um 16.00 Uhr. Die Schifffahrt wird nicht gesperrt, es gelten die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und die auf der Website <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> publizierte Fahrordnung.</p> <p><b>Samstag 15 . November 2025 (Renntag):</b> Das <u>Samstagstraining</u> ist innerhalb der Schifffahrts-Sperrzeiten von <b>10.00 bis 12.00 Uhr</b> zu absolvieren. Ausserhalb dieses Zeitfensters gilt die allgemeine Fahrordnung. Seitens der Behörden werden keine Abweichungen toleriert. Am Samstag sind ab 13.00 Uhr die Steganlagen nur noch zum Ablegen freigegeben.</p> <p>Aus Sicherheitsgründen gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Am Freitag müssen alle trainierenden Mannschaften am Bug ein gut sichtbares <b>Positionslicht</b> installieren.</li> <li>● <b>Am Freitag gilt nach 17.00 Uhr Trainingsverbot.</b></li> <li>● Der Veranstalter behält sich vor, Mannschaften, welche sich am Freitag nach 17.00 Uhr noch auf dem Wasser befinden oder kein Positionslicht installiert haben, mittels Zeitstrafe zu büssen.</li> <li>● Das Training erfolgt an beiden Tagen auf eigene Verantwortung. Berufs- und Grossschifffahrt haben immer Vorrang.</li> </ul>
<b>16. Fahrordnung</b>	<p><b><u>Allgemeine Fahrordnung</u></b>, jederzeit gültig ausserhalb der Regatta-Fahrordnung Die Boote fahren stromaufwärts unter Land auf der Kleinbasler Seite und bleiben innerhalb der roten Fahrwasser Markierungsbojen. Boote, die flussabwärts fahren, folgen der Linie der Grossschifffahrt, bleiben ausserhalb der Fahrwasser Markierungsbojen auf der in Fliessrichtung linken Flusshälfte. Sie nutzen die entsprechend offiziell markierten Brückendurchfahrten. Talfahrer achten auf die Grossschiffe und stoppen nicht im Fahrwasser. Wir weisen darauf hin, dass in beiden Richtungen Überholmanöver vermieden werden sollen. Die Grossschifffahrt hat immer Vorrang und kann für die Ruderboote nicht langsamer fahren oder ausweichen! Werden Ruderboote überholt, machen sie der Grossschifffahrt den Weg frei.</p> <p><b><u>Regatta-Fahrordnung</u></b>, gültig nur am Samstag von 10:00 bis 12:00 (Sprint) und 13:30 bis 16:00 (Mirabaud Classic)</p> <p><b>Details zur Fahrordnung Sprint/Training/Classic erfolgen mit dem Infobrief</b> . Das Warmfahren und das Aufgruppieren vor dem Start zum Classic-Rennen sowie das Ausrudern erfolgt zwischen Johannerbrücke</p>

	<p>und Dreirosenbrücke. Der Regattabereich wird verlassen, wenn die Dreirosenbrücke passiert wird.</p> <p>Anweisungen der Rennleitung bzw. des Schiedsgerichts sind jederzeit Folge zu leisten!</p>
--	---

<p><b>17. Sicherheit/Haftung</b></p>	<p><b>Steuerleute</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Eine <b>Schwimmweste ist für Steuerleute obligatorisch. Dies wird am Steg kontrolliert.</b> Schwimmwesten werden nur bei vorheriger Anfrage vom Veranstalter gegen ein Depot zur Verfügung gestellt und können im Regattabüro abgeholt werden.</li> <li>● Es handelt sich um eine äusserst anspruchsvolle Regattastrecke, für welche nur erfahrene Steuerleute eingesetzt werden dürfen. Abweichend vom FISA Reglement dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</li> </ul> <p><b>Schiffahrt</b> Die Personen- und Berufsschiffahrt wird während beiden Achterrennen unterbrochen. Daher muss im Rennen nicht auf solchen Verkehr Rücksicht genommen werden. Für Trainingsfahrten vor- und nach dem Rennen ist die Schiffahrt nicht gesperrt. Jede Mannschaft, die ausserhalb des Rennens aufs Wasser geht, ist für die Einhaltung der Verkehrsregeln gemäss der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung selbst verantwortlich. Vorsicht ist jederzeit geboten, hierzu eingeschlossen das Freitagstraining (vgl. obigen Abschnitt «Trainingszeiten»).</p> <p><b>Fahrordnung</b> <b>Verstösse gegen die Fahrordnung, insbesondere im Bereich der Brücken und der Wende, werden mit Zeitstrafen geahndet!</b></p> <p><b>Strömung</b> Der Rhein ist ein Fluss mit Strömung. Auf dem Wasser insbesondere in der Nähe der Brücken, ist deshalb äusserste Vorsicht geboten. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist unbedingt Folge zu leisten.</p> <p><b>Haftung</b> Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden auf dem Land und zu Wasser. Den teilnehmenden Clubs wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen. Die Mannschaften sind für das Steuern und die Linienwahl selbst verantwortlich.</p>
--------------------------------------	---

<p><b>18. Weitere Bestimmungen</b></p> <p><b>Einweisung in die Besonderheiten der Regattastrecke:</b></p>	<p>Es wird bei Meldetermin ein Erklärungsvideo auf der Website bereitgestellt. Es werden Sicherheitsbestimmungen erläutert, sowie die Strecke detailliert vorgestellt und besprochen. Auf Gefahren und allgemeines Verhalten auf dem Wasser wird dabei hingewiesen. Diese Kenntnisse werden bei den Steuerleuten und Obleuten vorausgesetzt. Vor Ort steht ein Ansprechpartner von 08.30h bis 12.30 im Regattabüro für weitere Auskünfte zur Verfügung.</p> <p>Alle teilnehmenden Athletinnen und Athleten müssen eine gültige Wettkampflizenz von SWISS ROWING vorweisen können. Ausländische</p>
---	--

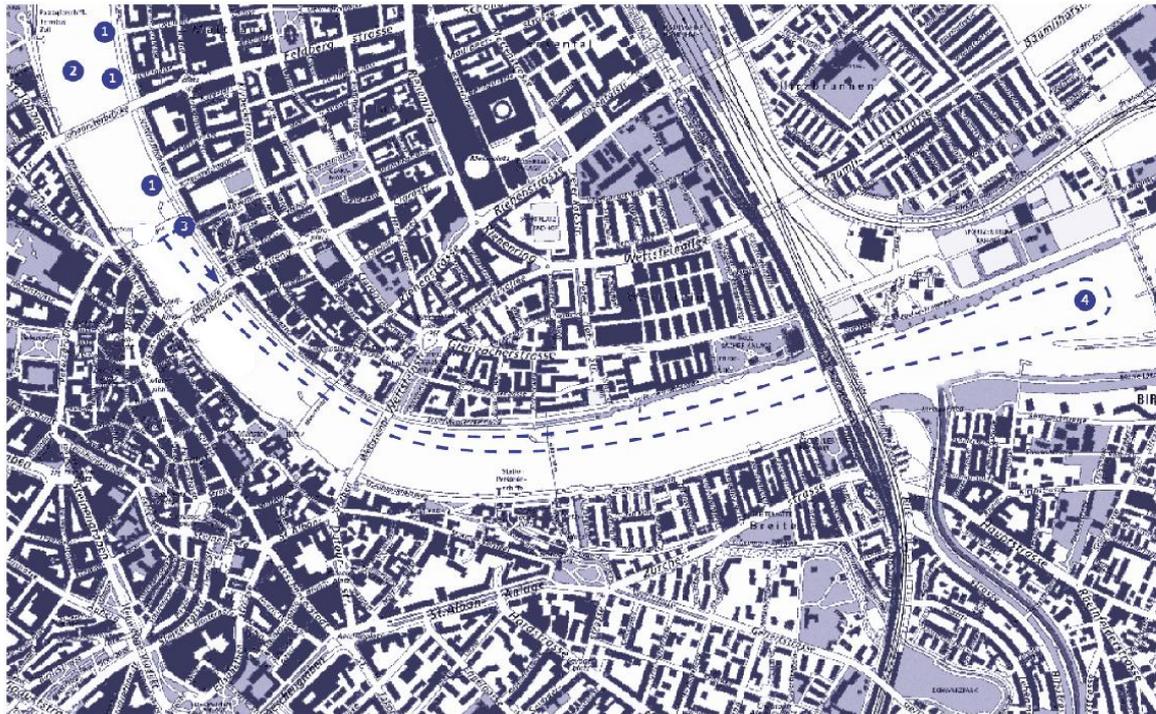
<b>Lizenzen:</b>	Wettkampflizenzen werden grundsätzlich akzeptiert. Der Entscheid liegt bei der Jury. Stichprobenweise werden Lizenzkontrollen vor dem Wassern vorgenommen.
<b>Tenue:</b>	Schweizer Clubs starten im offiziellen Club-Tenue. Bei allen Teilnehmern muss das Tenue einheitlich sein. Die Ruderblätter sind einheitlich gestrichen.  Sind erlaubt. Diese starten ebenfalls in einheitlichem Tenue.
<b>Renngemeinschaften:</b>	Die Bugnummern, der GPS-Sender und die Shirts für die Steuerleute/Bugleute werden vom Veranstalter gegen ein Depot von je CHF 150.- zur Verfügung gestellt. Sie werden direkt nach dem Auswassern wieder im <b>Regattabüro</b> abgegeben.
<b>Bugnummern und Nummernshirts:</b>	Bei Verlust wird das Depot nicht erstattet und als Unkosten-pauschale verrechnet:  Verlorene Bugnummer: CHF 40 Verlorene Bugweste: CHF 80 Verlorener GPS-Sender: CHF 150 Verlorene Sprint-Weste: CHF 40
<b>Wägen der Steuerleute:</b>	<u>Ort:</u> Regattabüro bei der Kaserne: Zeit: 08.30 – 12.30 Uhr im Renn-Tenue! Ein Ausweis/Lizenz ist vorzuweisen.  Werden <b>nicht</b> zur Verfügung gestellt.
<b>Zusatzgewichte:</b>	Alle Boote müssen vor dem Langstrecken-Rennen <b>am vorgegebenen Ablegetermin am zugewiesenen Steg zum Einwassern bereitstehen.</b>
<b>Einwassern vor dem Rennen:</b>	Davon abweichende Mannschaften können mit Zeitstrafen belegt werden.
<b>Garderoben:</b>	Die Garderoben sind ausgeschildert und befinden sich in der Turnhalle im Kasernenhof sowie am Steg 3 in der Offenburgerstrasse.
<b>Bootslagerplatz: Anfahrt:</b>	Gemäss Situationsplan <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a> Gemäss <a href="http://www.baselhead.org">www.baselhead.org</a>

Die auf der Website [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org) veröffentlichte deutsche Version der Regattabestimmungen ist die verbindliche.

Es wird empfohlen, in den Wochen und Tagen vor der Mirabaud BaselHead Regatta regelmässig die Webseite zu konsultieren. Alle wichtigen Informationen sind dort einsehbar.

## Beilage 1: Situationsplan Regattastrecke

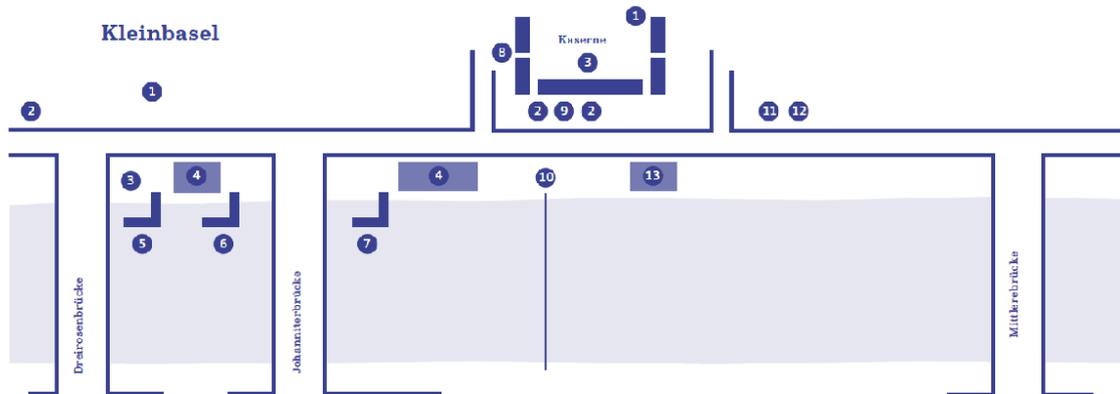
Quelle: Geodaten Basel-Stadt, [www.geo.bs.ch](http://www.geo.bs.ch)



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 Wassering  | 3 Start / Ziel Langstrecke (Küngentalfähre) - - - - | 5 Start Sprint des Bois (Mittlere Brücke) ••••• |
| 2 Warm-Up / Cool-Down Zone<br>(Zwischen Johanniter- und Dreirosenbrücke) | 4 180°-Wende Längstrecke - - - -                    |   |

Weitere Informationen zur Situation im Bereich Kaserne/Bootslagerplatz, sowie die detaillierte Fahrordnung auf dem Rhein auf [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org).

**Beilage 2: Situationsplan Regattaplatz (wegen Bauarbeiten leichte Abweichungen möglich) update auf [www.baselhead.org](http://www.baselhead.org)**



**Grossbasel**

- |   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 Garderobe/Changing rooms                | 5 Steg 3/Pontoon 3              | 9 Siegerehrung/Victory ceremony        |
| 2 WC/Toilets                              | 6 Steg 2/Pontoon 2              | 10 Start- und Ziellinie/Start & finish |
| 3 Parkplatz Bootsanhänger/Trailer parking | 7 Steg 1/Pontoon 1              | 11 Food corner                         |
| 4 Bootslagerplatz/Boating area            | 8 Bootsreparatur/Boating repair | 12 Regattabüro/Information             |
|   |                                 | 13 VIP                                 |