

11. BaselHead
Achter Langstrecken- und Sprintrennen
Samstag, 13. November 2021

Title-Partner



Main-Partners



LES TROIS ROIS



Co-Partners



EMPACHER

Hotel Partners



Supported by





11. BaselHead
Achter Langstrecken- und Sprintrennen
Samstag, 13. November 2021

Regattabestimmungen

1. Gültige Reglemente	<i>Das Achterrennen BaselHead 2021 unterliegt den Rules of Racing der FISA, den Nationalen Ergänzungen des Schweizerischen Ruderverbandes SRV, sowie den Regeln des Veranstalters zur Fahrordnung auf der Strecke.</i>
------------------------------	--

2. Beschreibung der Veranstaltung	
- Ort:	<i>Rhein, Innerstadt Basel</i>
- Datum:	<i>Samstag, 13. November 2021</i>
- Kategorie:	<i>B2; internationale Regatta</i>
- Rennbeginn:	<i>10.30 Uhr</i>

3. Strecke	<i>A> Mirabaud-Classic Langstrecke</i>	<i>B> Sprint-des-Rois</i>
- Bahnlänge	<i>ca. 6400 m</i>	<i>ca. 350 m</i>
- Gewässer	<i>fliegend</i>	
- Techn. Einrichtungen	<i>fliegender Start</i>	

4. Alternativstrecke	<i>Falls der Rhein zu viel Wasser führt und dadurch ein sicheres Rennen in Basel unmöglich wird, ist eine Ausweichstrecke auf dem Rhein-Rhone-Kanal in Niffer/Frankreich bereitgestellt. Falls eine örtliche Verschiebung notwendig würde, erfolgt die Kommunikation rechtzeitig in der Woche vor dem Regattatermin. Bei kurzfristiger Verschlechterung der Wetter- und Wasserverhältnisse behält sich die Rennleitung Änderungen des Programms und der Strecke vor.</i>
-----------------------------	---

5. Situationsplan	<i>siehe Beilage 1 bis 2</i>
--------------------------	------------------------------

<p>6. Regattaprogramm</p>	<p>Start <u>Sprint-des-Rois</u>: 10.30 Uhr; Start Alte Universität; Ziel Seil Klingental-Fähre</p> <p>Start <u>Mirabaud-Classic Langstrecke</u>: 14.00 Uhr; Start zwischen Johanniterbrücke und alter Kaserne Basel – Seil der Klingental-Fähre (Start- und Ziellinie).</p> <p>Siegerehrung: Nach Abschluss der Rennen bei der alten Kaserne ca. 16.00h.</p> <p>Winner-Dinner: ab 17.00 h - nach der Siegerehrung – für alle teilnehmenden Mannschaften.</p> <p>Das Regattaprogramm ist unter Vorbehalt organisatorischer Änderungen.</p>
<p>7. Rennmodus</p>	<p>Der Start erfolgt bei beiden Rennen fliegend und einzeln mit Intervallen von 20 Sekunden. Für einen reibungslosen Ablauf des Rennens sorgen SRV-Schiedsrichter.</p>
<p>8. Kategorien</p>	<p>Boote: Achter, gemäss FISA Rules of Racing. Es werden nur heckgesteuerte Boote zum Rennen zugelassen.</p> <p>Altersklassen: F-Elite, M-Elite F-U19, M-U19 F-Masters, M-Masters</p> <p>Abweichend vom FISA Reglement dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</p>
<p>9. Wertung</p>	<p>Tageswertung Folgende Kategorien gehen in getrennte Tageswertungen ein: F-Elite, M-Elite, F-U19, M-U19, F-Masters, M-Masters. Pro Kategorie werden Preisgelder ausgelobt. Diese werden vor Öffnung des Anmeldeportals auf der Website (www.baselhead.org) bekannt gegeben.</p> <p>Sprint-Wertung Die Wertung erfolgt jeweils über alle Frauen-, wie über alle Männerboote. Die Sieger des Sprint-des-Rois werden pro Kategorie Männer und Frauen im darauffolgenden Jahr bei Teilnahme am BaselHead eingeladen, im 5-Sterne Hotel Les Trois Rois zu übernachten.</p> <p>Zusätzliche Wertungen Zusätzliche Wertungen für Clubboote sind vorgesehen. Verbindlich gilt das Reglement, das auf der Website www.baselhead.org ab 1. Juli 2021 einsehbar ist.</p>

10. Startgeld		<i>Mirabaud-Classic</i>	<i>Sprint-des-Rois</i>	<i>Kombiniert</i>
	<i>1 Boot</i>	<i>CHF 250</i>	<i>CHF 50</i>	<i>CHF300</i>
	<i>2 Boote</i>	<i>CHF 440</i>	<i>CHF 80</i>	<i>CHF 520</i>
	<i>3 Boote</i>	<i>CHF 600</i>	<i>CHF 100</i>	<i>CHF 700</i>
	<i>> 3 Boote</i>	<i>CHF 750</i>	<i>CHF 150</i>	<i>CHF 900</i>
	<i>Bei Anreise > 500 km</i>	<i>Das Startgeld wird für die teilnehmenden Mannschaften mit einer Anreise > 500 km halbiert (google.maps kürzeste Anreise).</i>		
<p><i>Im Weiteren kann das Winner-Dinner für CHF 100 pro Achter-Team (10 PAX) gebucht werden.</i></p> <p><i>Nicht regulär abgemeldeten Mannschaften wird das Startgeld nicht zurückerstattet. Die Startgelder/Winner-Dinner sind bis Freitag, den 29. Oktober 2021 zu überweisen an:</i></p> <p><i>Trinationaler Regattaverein Basel 4125 Riehen CHF: Postkonto Nr.: 60-342939-5 IBAN: CH48 0900 0000 6034 2939 5 BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)</i></p>				

11. Meldetermin	<p><i>Die definitiven Anmeldungen mit Namensnennungen und Jahrgang sind ab 1. Juli bis Freitag, den 22. Oktober 2021 über die Website www.baselhead.org einzutragen. Änderungen können dort nur bis Meldeschluss vorgenommen werden.</i></p> <p><i>Das Starterfeld der Classic ist auf 100 Boote beschränkt. Das Datum der Eintragung auf der Website ist massgebend für die Registrierung, ebenso für eventuelle Nachrücker. Eine frühzeitige Anmeldung wird deshalb dringend empfohlen.</i></p> <p><i>Abmeldungen müssen beim Veranstalter bis spätestens Samstag, den 6. November 2021; 18.00 Uhr eintreffen.</i></p> <p><i>Spätere Abmeldungen sind nur mit Arztzeugnis möglich! Ab-/Ummeldungen per E-Mail: raceoffice@baselhead.org. Am Renntag selbst können Ummeldungen im Regattabüro vorgenommen werden.</i></p> <p><i>Der Veranstalter behält sich vor, Boote vom Rennen auszuschliessen, wenn keine Einzahlung des Meldegeldes bis zum 29. Oktober 2021 eingegangen ist.</i></p>
------------------------	---

12. Meldeadresse	<p><i>Meldungen sind mit den Geburtsjahren aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie weiterer Informationen über das offizielle Meldeportal abzugeben (der Link dazu wird per 1. Juli 2021 auf www.baselhead.org aufgeschaltet).</i></p>
-------------------------	--

13. Adresse des Veranstalters	<p>Trinationaler Regattaveroin Basel, c/o Matthias Schmitz Obere Dorfstrasse 70 CH-4126 Bettingen e-Mail: raceoffice@baselhead.org Weitere Infos unter www.baselhead.org</p>
14. Regattabüro	<p>Museum Klingental, Basel (beschildert) Siehe Situationsplan Beilage 2</p> <p>Öffnungszeiten: 8.00 – 12.30 und 14.45 bis 17.00 Uhr. In der Pause ist das Regattabüro telefonisch erreichbar.</p>
15. Trainingszeiten	<p>Freitag 12. November 2021: Unter Vorbehalt der behördlichen Bewilligung wird von 12.00 Uhr bis 17.00 Uhr ein Wasserungssteg für Trainingsfahrten geöffnet; späteste Wasserung um 16.00 Uhr. Die Schifffahrt wird nicht gesperrt, es gelten die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und die auf der Website www.baselhead.org publizierte Fahrordnung.</p> <p>Samstag 13. November 2021 (Renntag): Das <u>Samstagstraining</u> ist innerhalb der Schifffahrts-Sperrzeiten von 10.00 bis 12.00 Uhr zu absolvieren. Ausserhalb dieses Zeitfensters gilt die Allgemeine Fahrordnung. Seitens der Behörden werden keine Abweichungen toleriert. Am Samstag sind ab 13.00 Uhr die Steganlagen nur noch zum Ablegen frei gegeben.</p> <p>Aus Sicherheitsgründen gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Am Freitag müssen alle trainierenden Mannschaften am Bug ein gut sichtbares Positionslicht installieren. • Am Freitag gilt nach 17.00 Uhr Trainingsverbot. • Der Veranstalter behält sich vor, Mannschaften, welche sich am Freitag nach 17.00 Uhr noch auf dem Wasser befinden oder kein Positionslicht installiert haben, mittels Zeitstrafe zu büssen. • Das Training erfolgt an beiden Tagen auf eigene Verantwortung. Berufs- und Grossschifffahrt haben immer Vorrang.

16. Fahrordnung

Allgemeine Fahrordnung, jederzeit gültig ausserhalb der Regatta-Fahrordnung

Die Boote fahren stromaufwärts unter Land auf der Kleinbasler Seite und bleiben innerhalb der roten Fahrwassermarkierungsbojen. Boote, die flussabwärts fahren, folgen der Linie der Grossschiffahrt, bleiben ausserhalb der Fahrwassermarkierungsbojen auf der in Fließrichtung linken Flusshälfte. Sie nutzen die entsprechend offiziell markierten Brückendurchfahrten. Talfahrer achten auf die Grossschiffe und stoppen nicht im Fahrwasser. Wir weisen darauf hin, dass in beide Richtungen Überholmanöver vermieden werden sollen. Die Grossschiffahrt hat immer Vorrang und kann für die Ruderboote nicht langsamer fahren oder ausweichen! Werden Ruderboote überholt, machen sie der Grossschiffahrt den Weg frei.

Regatta-Fahrordnung, gültig nur am Samstag von 10:00 bis 12:00 (Sprint-des-Rois) und 13:30 bis 16:00 (Mirabaud Classic)

Sprint/Training/Classic upstream:



Sprint downstream



Training downstream



Classic downstream



Die Bögen sind farblich gekennzeichnet. Boote sollten während der Hochfahrt zum Sprint frühestens auf Höhe des Tinguely Museums wenden, eigentlich aber immer den gesamten Kurs abfahren und, der Regattastrecke folgend, im Unterwasser des Kraftwerk Birsfelden wenden. Während des Sprintrennens ist von den Sprint-Teilnehmenden an der Mittleren Brücke das Joch 2 zu benutzen. Alle anderen Mannschaften (Training) wählen das Joch 3 zur Durchfahrt.

Das Warmfahren und das Aufgruppieren vor dem Start zum Headrennen sowie das Ausrudern erfolgt zwischen Johanniterbrücke und Dreirosenbrücke. Der Regattabereich wird verlassen, wenn die Dreirosenbrücke passiert wird.

<p>17. Sicherheit/Haftung</p>	<p>Steuerleute</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Eine Schwimmweste ist für Steuerleute obligatorisch. Dies wird am Steg kontrolliert. Schwimmwesten werden nur bei vorheriger Anfrage vom Veranstalter gegen ein Depot zur Verfügung gestellt und können im Regattabüro abgeholt werden.</i> • <i>Es handelt sich um eine äusserst anspruchsvolle Regattastrecke, für welche nur erfahrene Steuerleute eingesetzt werden dürfen. Abweichend vom FISA Reglement dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</i> <p>Schifffahrt</p> <p>Die Personen- und Berufsschifffahrt wird während beiden Achterrennen unterbrochen. Daher muss im Rennen nicht auf solchen Verkehr Rücksicht genommen werden. Für Trainingsfahrten vor- und nach dem Rennen ist die Schifffahrt nicht gesperrt. Jede Mannschaft, die ausserhalb des Rennens aufs Wasser geht, ist für die Einhaltung der Verkehrsregeln gemäss der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung selbst verantwortlich. Vorsicht ist jederzeit geboten, hierzu eingeschlossen das Freitagstraining (vgl. obigen Abschnitt «Trainingszeiten»).</p> <p>Fahrordnung</p> <p><i>Verstösse gegen die Fahrordnung, insbesondere im Bereich der Brücken und der Wende, werden mit Zeitstrafen geahndet!</i></p> <p>Strömung</p> <p>Der Rhein ist ein Fluss mit Strömung. Auf dem Wasser insbesondere in der Nähe der Brücken, ist deshalb äusserste Vorsicht geboten. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist unbedingt Folge zu leisten.</p> <p>Haftung</p> <p><i>Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden auf dem Land und zu Wasser. Den teilnehmenden Clubs wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen. Die Mannschaften sind für das Steuern und die Linienwahl selbst verantwortlich.</i></p>
--------------------------------------	---

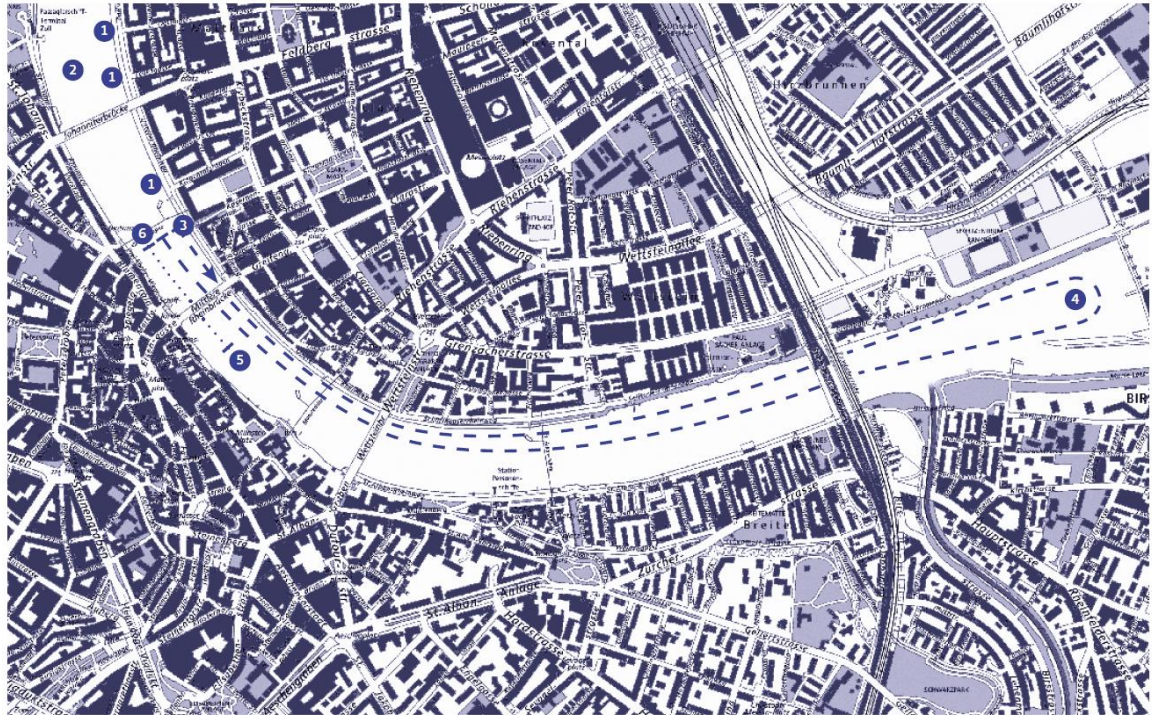
<p>18. Weitere Bestimmungen</p> <p>Einweisung in die Besonderheiten der Regattastrecke:</p>	<p><i>Auf der Website www.baselhead.org wird ein Video aufgespielt, das durch die Regattastrecke führt. Es werden Sicherheitsbestimmungen erläutert, sowie die Strecke detailliert vorgestellt und besprochen. Auf Gefahren und allgemeines Verhalten auf dem Wasser wird dabei hingewiesen. Diese Kenntnisse werden bei den Steuerleuten vorausgesetzt. Vor Ort steht ein Ansprechpartner von 08.30h bis 12.30 im Regattabüro für weitere Auskünfte zur Verfügung.</i></p>
---	--

Lizenzen:	<i>Alle teilnehmenden Athletinnen und Athleten müssen eine gültige Wettkampflizenz des SRV vorweisen können. Ausländische Wettkampflizenzen werden grundsätzlich akzeptiert. Der Entscheid liegt bei der Jury. Stichprobenweise werden Lizenzkontrollen vor dem Wassern vorgenommen.</i>
Tenue:	<i>Schweizer Clubs starten im offiziellen Club-Tenue. Bei allen Teilnehmern muss das Tenue einheitlich sein. Die Ruderblätter sind einheitlich gestrichen.</i>
Renngemeinschaften:	<i>Sind erlaubt. Diese starten ebenfalls in einheitlichem Tenue.</i>
Bugnummern und Nummernshirts:	<i>Die Bugnummern, der GPS-Sender und die Shirts für die Steuerleute/Bugleute werden vom Veranstalter gegen ein Depot von je CHF 150.- zur Verfügung gestellt. Sie werden direkt nach dem Auswassern wieder im Regattabüro abgegeben. Bei Verlust wird das Depot nicht erstattet und als Unkostenpauschale verrechnet:</i>
	<i>Verlorene Bugnummer: CHF 40</i>
	<i>Verlorene Bugweste: CHF 80</i>
	<i>Verlorener GPS-Sender: CHF 150</i>
	<i>Verlorene Sprint-Weste: CHF 40</i>
Wägen der Steuerleute:	<i><u>Ort:</u> Regattabüro bei der Kaserne: <u>Zeit:</u> 08.30 – 12.30 Uhr im Renn-Tenue! Ein Ausweis/Lizenz ist vorzuweisen.</i>
Zusatzgewichte:	<i>Werden nicht zur Verfügung gestellt.</i>
Einwassern vor dem Rennen:	<i>Alle Boote müssen vor dem Langstrecken-Rennen am vorgegebenen Ablegetermin am zugewiesenen Steg zum Einwassern bereitstehen. Davon abweichende Mannschaften können mit Zeitstrafen belegt werden.</i>
Garderoben:	<i>Die Garderoben sind ausgeschildert und befinden sich in der Turnhalle im Kasernenhof sowie am Steg 3 in der Offenburgerstrasse.</i>
Bootslagerplatz:	<i>Gemäss Situationsplan www.baselhead.org</i>
Anfahrt:	<i>Gemäss www.baselhead.org</i>

Die auf der Website www.baselhead.org veröffentlichte deutsche Version der Regattabestimmungen ist die verbindliche.

Beilage 1: Situationsplan Regattastrecke

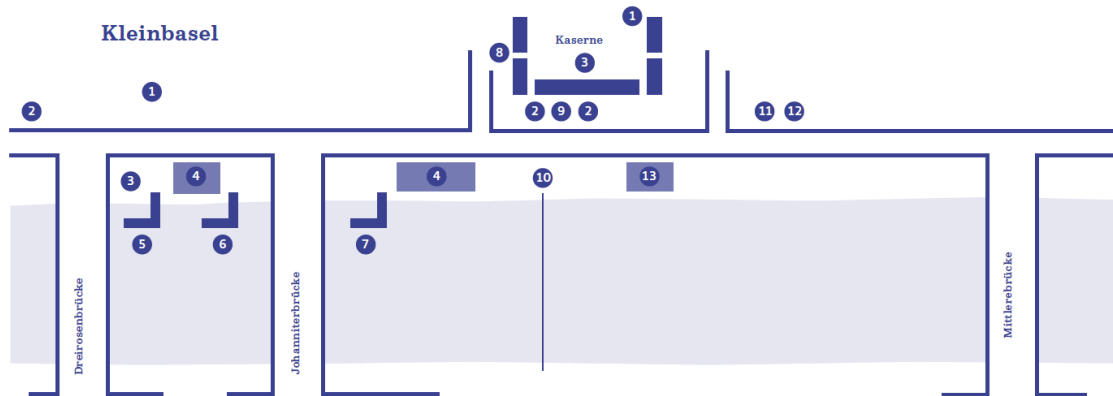
Quelle: Geodaten Basel-Stadt, www.geo.bs.ch



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Wasserung | 3 Start / Ziel Langstrecke (Klingentalfähre) - - - | 5 Start Sprint des Rois (Mittlere Brücke) ••••• |
| 2 Warm-Up / Cool-Down Zone
(Zwischen Johanniter- und Dreirosenbrücke) | 4 180°-Wende Langstrecke - - - | 6 Ziel Sprint des Rois (Klingentalfähre) ••••• |

Weitere Informationen zur Situation im Bereich Kaserne/Bootslagerplatz, sowie die detaillierte Fahrordnung auf dem Rhein auf www.baselhead.org.

Beilage 2: Situationsplan Regattaplatz (wegen Bauarbeiten leichte Abweichungen möglich) update auf www.baselhead.org



Grossbasel

- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 Garderobe/Changing rooms | 5 Steg 3/Pontoon 3 | 9 Siegerehrung/Victory ceremony |
| 2 WC/Toilets | 6 Steg 2/Pontoon 2 | 10 Start- und Ziellinie/Start & finish |
| 3 Parkplatz Bootsanhänger/Trailer parking | 7 Steg 1/Pontoon 1 | 11 Food corner |
| 4 Bootslagerplatz/Boating area | 8 Bootsreparatur/Boating repair | 12 Regattabüro/Information |
| | | 13 VIP |