

13. BaselHead
Achter Langstrecken- und Sprintrennen
Samstag, 16. November 2024



Titelsponsor



Main-Partner



Co-Partner



Hotel-Partner



Supported by



13. BaselHead

Achter Langstrecken- und Sprintrennen

Samstag, 16. November 2024

Regattabestimmungen

1. Gültige Reglemente	<i>Das Achterrennen BaselHead 2024 unterliegt dem „Code des Courses World Rowing“ und den „Nationalen Ergänzungen SWISS ROWING zum Code des Courses World Rowing“. Allgemeine Informationen SWISS ROWING zu den Regatta-Ausschreibungen.</i>
------------------------------	--

2. Beschreibung der Veranstaltung	
- Ort:	<i>Rhein, Innerstadt Basel</i>
- Datum:	<i>Samstag, 16. November 2024</i>
- Kategorie:	<i>B2; internationale Regatta</i>
- Rennbeginn:	<i>10.30 Uhr</i>

3. Strecke	<i>A) Mirabaud-Classic Langstrecke</i>	<i>B) Sprint</i>
- Bahnlänge	<i>ca. 6400 m</i>	<i>ca. 350 m</i>
- Gewässer	<i>fliessend</i>	
- Techn. Einrichtungen	<i>fliegender Start</i>	

4. Alternativstrecke	<p><i>Die Rennleitung behält sich vor, kurzfristig auf eine Alternativstrecke auszuweichen, um die Sicherheit der Teilnehmenden zu gewährleisten. Je nach Wetter- und Wasserverhältnisse sind drei Szenarien vorgesehen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i><u>Szenario grün</u>: die Wetter- und Wasserverhältnisse ermöglichen die Durchführung des Rennens auf der Originalstrecke (siehe Beilage 1)</i> • <i><u>Szenario orange</u>: eine Durchführung des Rennens auf der Originalstrecke ist aufgrund der Wetter- und Wasserverhältnisse nicht vertretbar. Das Rennen kann jedoch ggf. flussabwärts der Kaserne durchgeführt werden (das OK behält sich vor, die genaue Rennstrecke/Distanz kurzfristig je nach Wasserstand bekanntzugeben).</i> • <i><u>Szenario rot</u>: die Durchführung des Rennens ist weder auf der Original- noch auf der Alternativstrecke vertretbar. Das Rennen wird abgesagt.</i>
-----------------------------	--

5. Situationsplan	<i>siehe Beilage 1 bis 2</i>
--------------------------	------------------------------

<p>6. Regattaprogramm</p>	<p><u>Obligatorische Obleutebesprechung Sprint:</u> 08.30 Uhr</p> <p><u>Start Sprint:</u> 10.30 Uhr</p> <p><u>Obligatorische Obleutebesprechung Classic:</u> 11.30 Uhr</p> <p><u>Start Mirabaud-Classic Langstrecke:</u> 14.00 Uhr; Start zwischen Johanniterbrücke und alter Kaserne Basel – Seil der Klingental-Fähre (Start- und Ziellinie).</p> <p><u>Siegerehrung:</u> Nach Abschluss der Rennen auf dem Kaserne-Areal</p> <p>Das Regattaprogramm ist unter Vorbehalt organisatorischer Änderungen.</p>
<p>7. Rennmodus</p>	<p>Der Start des «Mirabaud Classic» erfolgt fliegend mit Intervallen von 20 Sekunden. Der Rennmodus des Sprints wird kurzfristig je nach Pegelstand festgelegt (Einzelstart oder Duelle). Für einen reibungslosen Ablauf des Rennens sorgen SRV-Schiedsrichter.</p>
<p>8. Kategorien</p>	<p>Boote: Achter (8+), gemäss "World Rowing Rules of Racing". Es werden nur heckgesteuerte Boote zum Rennen zugelassen.</p> <p>Altersklassen: F-Elite, M-Elite F-U19, M-U19 F-Masters, M-Masters</p> <p>Abweichend von den «World Rowing Rules of Racing» dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern.</p>
<p>9. Wertung</p>	<p>Mirabaud Classic Langstrecke Folgende Kategorien gehen in getrennte Wertungen ein: F-Elite, M-Elite, F-U19, M-U19, F-Masters, M-Masters. Pro Kategorie werden Preisgelder ausgelobt. Diese werden vor Öffnung des Anmeldeportals auf der Website (www.baselhead.org) bekannt gegeben.</p> <p>Sprint-Wertung Geehrt werden die Sieger JW U19 und Frauen Elite sowie JM U19 und Elite Männer (Masters werden als Elite gewertet).</p>

10. Startgeld		<i>Mirabaud-Classic</i>	<i>Sprint</i>
	<i>1 Boot</i>	<i>CHF 300</i>	<i>CHF 70</i>
	<i>2 Boote</i>	<i>CHF 540</i>	<i>CHF 140</i>
	<i>3 Boote</i>	<i>CHF 810</i>	<i>CHF 200</i>
	<i>> 3 Boote</i>	<i>CHF 150/weiteres Boot</i>	<i>CHF 50/weiteres Boot</i>
	<i>Bei Anreise > 500 km</i>	<i>Das Startgeld wird für die teilnehmenden Mannschaften mit einer Anreise > 500 km um 30% reduziert (google.maps kürzeste Anreise).</i>	

Nicht regulär abgemeldeten Mannschaften wird das Startgeld nicht zurückerstattet. Die Startgelder sind **sofort nach Erhalt der Rechnung** zu überweisen an:

Trinationaler Regattaverein Basel
 BaselHead
 4000 Basel
 CHF: Postkonto Nr.: 60-342939-5
 IBAN: CH48 0900 0000 6034 2939 5
 BIC: POFICHBEXXX (übereinstimmend mit SWIFT-Code)

11. Meldetermin	<ul style="list-style-type: none"> Meldungen können ab dem 1. September 2024 über das offizielle Meldeportal (-> Link auf www.baselhead.org) erfolgen. Meldeschluss ist Freitag der 25. Oktober 2024. Vom 26. Oktober bis 10. November können die Teams Um- und Abmeldungen via das offizielle Meldeportal vornehmen. Ab dem 11. November sind Um- und Abmeldungen nur via Email an den Rennleiter (raceoffice@baselhead.org) möglich. Am Renntag erfolgen Um- und Abmeldungen direkt im Regattabüro <p>Das Starterfeld der «Mirabaud Classic» ist auf 100 Boote beschränkt. Das Datum des Eintrags auf dem Meldeportal ist massgebend für die Registrierung, ebenso für eventuelle Nachrücker. Eine frühzeitige Anmeldung wird deshalb dringend empfohlen.</p>
------------------------	---

12. Meldeadresse	Meldungen sind mit den Geburtsjahren aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie weiterer Informationen über das offizielle Meldeportal abzugeben. Der Link dazu wird per 1. September 2024 auf www.baselhead.org aufgeschaltet.
-------------------------	--

13. Adresse des Veranstalters	Trinationaler Regattaverein Basel, BaselHead 4001 Basel e-Mail: raceoffice@baselhead.org Weitere Infos unter www.baselhead.org
--------------------------------------	---

14. Regattabüro	Kaserne Basel (beschildert) Öffnungszeiten:
------------------------	--

	8.00 – 12.30 und 14.45 bis 17.00 Uhr. In der Pause ist das Regattabüro telefonisch erreichbar.
15. Trainingszeiten	<p>Freitag 15. November 2024: Unter Vorbehalt der behördlichen Bewilligung wird von 12.00 Uhr bis 17.00 Uhr ein Wasserungssteg für Trainingsfahrten geöffnet; späteste Wasserung um 16.00 Uhr. Die Schifffahrt wird nicht gesperrt, es gelten die Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und die auf der Website www.baselhead.org publizierte Fahrordnung.</p> <p>Samstag 16. November 2024 (Renntag): Das <u>Samstagstraining</u> ist innerhalb der Schifffahrts-Sperrzeiten von 10.00 bis 12.00 Uhr zu absolvieren. Ausserhalb dieses Zeitfensters gilt die Allgemeine Fahrordnung. Seitens der Behörden werden keine Abweichungen toleriert. Am Samstag sind ab 13.00 Uhr die Steganlagen nur noch zum Ablegen frei gegeben.</p> <p>Aus Sicherheitsgründen gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Am Freitag müssen alle trainierenden Mannschaften am Bug ein gut sichtbares Positionslicht installieren. • Am Freitag gilt nach 17.00 Uhr Trainingsverbot. • Der Veranstalter behält sich vor, Mannschaften, welche sich am Freitag nach 17.00 Uhr noch auf dem Wasser befinden oder kein Positionslicht installiert haben, mittels Zeitstrafe zu büssen. • Das Training erfolgt an beiden Tagen auf eigene Verantwortung. Berufs- und Grossschifffahrt haben immer Vorrang.
16. Fahrordnung	<p><u>Allgemeine Fahrordnung</u>, jederzeit gültig ausserhalb der Regatta-Fahrordnung Die Boote fahren stromaufwärts unter Land auf der Kleinbasler Seite und bleiben innerhalb der roten Fahrwassermarkierungs-bojen. Boote, die flussabwärts fahren, folgen der Linie der Grossschifffahrt, bleiben ausserhalb der Fahrwassermarkierungs-bojen auf der in Fliessrichtung linken Flusshälfte. Sie nutzen die entsprechend offiziell markierten Brückendurchfahrten. Talfahrer achten auf die Grossschiffe und stoppen nicht im Fahrwasser. Wir weisen darauf hin, dass in beide Richtungen Überholmanöver vermieden werden sollen. Die Grossschifffahrt hat immer Vorrang und kann für die Ruderboote nicht langsamer fahren oder ausweichen! Werden Ruderboote überholt, machen sie der Grossschifffahrt den Weg frei.</p> <p><u>Regatta-Fahrordnung</u>, gültig nur am Samstag von 10:00 bis 12:00 (Sprint) und 13:30 bis 16:00 (Mirabaud Classic)</p> <p>Details zur Fahrordnung Sprint/Training/Classic erfolgen mit dem Infobrief und im Obleute Meeting. Das Warmfahren und das Aufgruppieren vor dem Start zum Classic-Rennen sowie das Ausrudern erfolgt zwischen Johanniterbrücke und Dreirosenbrücke. Der Regattabereich wird verlassen, wenn die Dreirosenbrücke passiert wird. Anweisungen der Rennleitung bzw. des Schiedsgerichts sind jederzeit Folge zu leisten!</p>

<p>17. Sicherheit/Haftung</p>	<p>Steuerleute</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine Schwimmweste ist für Steuerleute obligatorisch. Dies wird am Steg kontrolliert. Schwimmwesten werden nur bei vorheriger Anfrage vom Veranstalter gegen ein Depot zur Verfügung gestellt und können im Regattabüro abgeholt werden. • Es handelt sich um eine äusserst anspruchsvolle Regattastrecke, für welche nur erfahrene Steuerleute eingesetzt werden dürfen. Abweichend vom FISA Reglement dürfen auch Ü-18 Steuerleute Juniorenboote steuern. <p>Schifffahrt Die Personen- und Berufsschifffahrt wird während beiden Achterrennen unterbrochen. Daher muss im Rennen nicht auf solchen Verkehr Rücksicht genommen werden. Für Trainingsfahrten vor- und nach dem Rennen ist die Schifffahrt nicht gesperrt. Jede Mannschaft, die ausserhalb des Rennens aufs Wasser geht, ist für die Einhaltung der Verkehrsregeln gemäss der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung selbst verantwortlich. Vorsicht ist jederzeit geboten, hierzu eingeschlossen das Freitagstraining (vgl. obigen Abschnitt «Trainingszeiten»).</p> <p>Fahrordnung Verstösse gegen die Fahrordnung, insbesondere im Bereich der Brücken und der Wende, werden mit Zeitstrafen geahndet!</p> <p>Strömung Der Rhein ist ein Fluss mit Strömung. Auf dem Wasser insbesondere in der Nähe der Brücken, ist deshalb äusserste Vorsicht geboten. Den Anweisungen der Schiedsrichter ist unbedingt Folge zu leisten.</p> <p>Haftung Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden auf dem Land und zu Wasser. Den teilnehmenden Clubs wird der Abschluss einer Haftpflichtversicherung empfohlen. Die Mannschaften sind für das Steuern und die Linienwahl selbst verantwortlich.</p>
--------------------------------------	---

<p>18. Weitere Bestimmungen</p> <p>Einweisung in die Besonderheiten der Regattastrecke:</p> <p>Lizenzen:</p>	<p>Details zu Fahrordnung und Streckenverlauf werden auf den Obleutemeetings erörtert. Zusätzlich wird bei Meldetermin ein Erklärungsvideo auf der Website bereitgestellt. Es werden Sicherheitsbestimmungen erläutert, sowie die Strecke detailliert vorgestellt und besprochen. Auf Gefahren und allgemeines Verhalten auf dem Wasser wird dabei hingewiesen. Diese Kenntnisse werden bei den Steuerleuten und Obleuten vorausgesetzt. Vor Ort steht ein Ansprechpartner von 08.30h bis 12.30 im Regattabüro für weitere Auskünfte zur Verfügung.</p> <p>Alle teilnehmenden Athletinnen und Athleten müssen eine gültige Wettkampflizenz von SWISS ROWING vorweisen können. Ausländische Wettkampflizenzen werden grundsätzlich akzeptiert. Der Entscheid liegt bei der Jury. Stichprobenweise werden Lizenzkontrollen vor dem Wassern vorgenommen.</p>
---	---

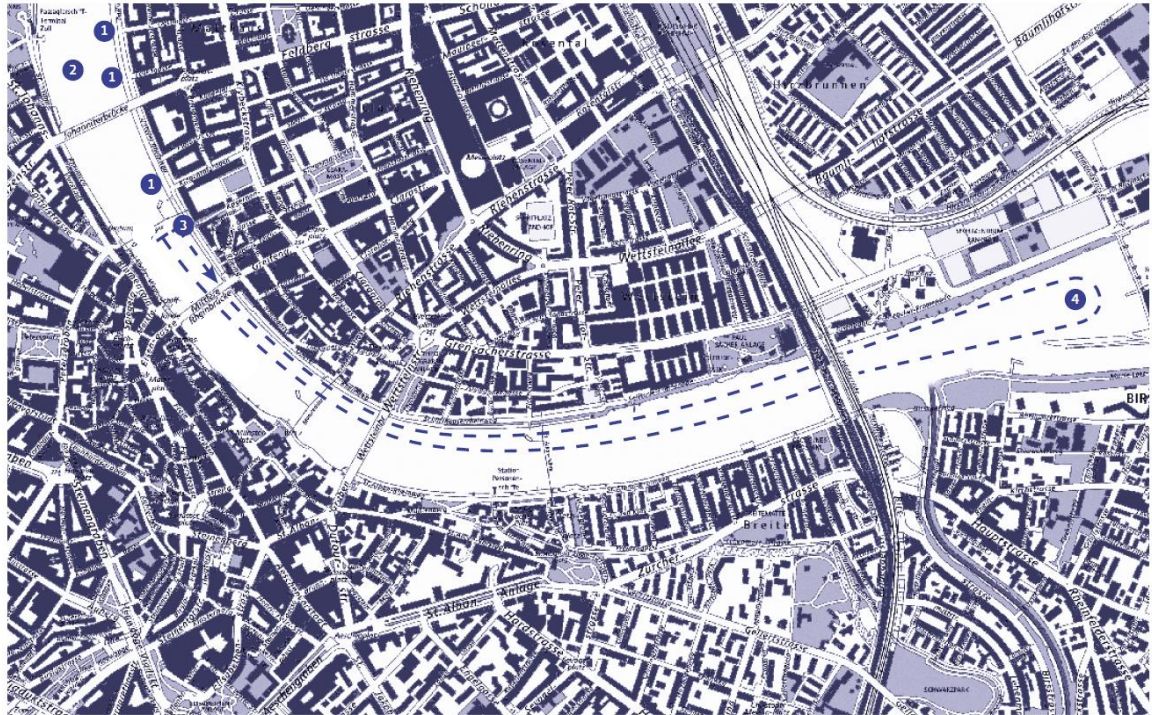
Tenue:	<i>Schweizer Clubs starten im offiziellen Club-Tenue. Bei allen Teilnehmern muss das Tenue einheitlich sein. Die Ruderblätter sind einheitlich gestrichen.</i>
Renngemeinschaften:	<i>Sind erlaubt. Diese starten ebenfalls in einheitlichem Tenue.</i>
Bugnummern und Nummernshirts:	<i>Die Bugnummern, der GPS-Sender und die Shirts für die Steuerleute/Bugleute werden vom Veranstalter gegen ein Depot von je CHF 150.- zur Verfügung gestellt. Sie werden direkt nach dem Auswassern wieder im Regattabüro abgegeben. Bei Verlust wird das Depot nicht erstattet und als Unkosten-pauschale verrechnet:</i>
	<i>Verlorene Bugnummer: CHF 40 Verlorene Bugweste: CHF 80 Verlorener GPS-Sender: CHF 150 Verlorene Sprint-Weste: CHF 40</i>
Wägen der Steuerleute:	<i><u>Ort:</u> Regattabüro bei der Kaserne: <u>Zeit:</u> 08.30 – 12.30 Uhr im Renn-Tenue! Ein Ausweis/Lizenz ist vorzuweisen.</i>
Zusatzgewichte:	<i>Werden nicht zur Verfügung gestellt.</i>
Einwassern vor dem Rennen:	<i>Alle Boote müssen vor dem Langstrecken-Rennen am vorgegebenen Ablegetermin am zugewiesenen Steg zum Einwassern bereitstehen. Davon abweichende Mannschaften können mit Zeitstrafen belegt werden.</i>
Garderoben:	<i>Die Garderoben sind ausgeschildert und befinden sich in der Turnhalle im Kasernenhof sowie am Steg 3 in der Offenburgerstrasse.</i>
Bootslagerplatz: Anfahrt:	<i>Gemäss Situationsplan www.baselhead.org Gemäss www.baselhead.org</i>

Die auf der Website www.baselhead.org veröffentlichte deutsche Version der Regattabestimmungen ist die verbindliche.

Es wird empfohlen, in den Wochen und Tagen vor der Mirabaud BaselHead Regatta regelmässig die Webseite zu konsultieren. Alle wichtigen Informationen sind dort einsehbar.

Beilage 1: Situationsplan Regattastrecke

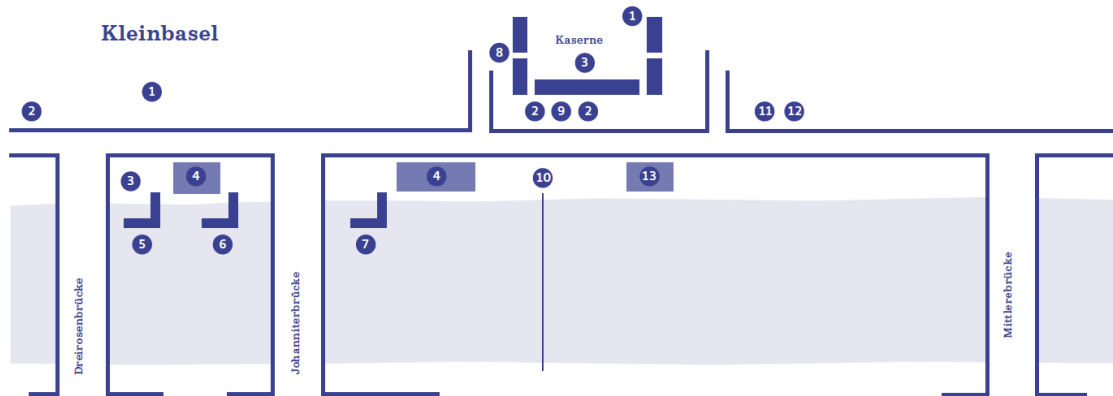
Quelle: Geodaten Basel-Stadt, www.geo.bs.ch



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Wasserung | 3 Start / Ziel Langstrecke (Klingentalfähre) - - - | 5 Start Sprint des Rois (Mittlere Brücke) ••••• |
| 2 Warm-Up / Cool-Down Zone
(Zwischen Johanniter- und Dreirosenbrücke) | 4 180°-Wende Langstrecke - - - | |

Weitere Informationen zur Situation im Bereich Kaserne/Bootslagerplatz, sowie die detaillierte Fahrordnung auf dem Rhein auf www.baselhead.org.

Beilage 2: Situationsplan Regattaplatz (wegen Bauarbeiten leichte Abweichungen möglich) update auf www.baselhead.org



Grossbasel

- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 Garderobe/Changing rooms | 5 Steg 3/Pontoon 3 | 9 Siegerehrung/Victory ceremony |
| 2 WC/Toilets | 6 Steg 2/Pontoon 2 | 10 Start- und Ziellinie/Start & finish |
| 3 Parkplatz Bootsanhänger/Trailer parking | 7 Steg 1/Pontoon 1 | 11 Food corner |
| 4 Bootslagerplatz/Boating area | 8 Bootsreparatur/Boating repair | 12 Regattabüro/Information |
| | | 13 VIP |